



Anas SpA Societa con Socio Unico  
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 Fax 06 4456224  
Sede Compartimentale: Via Blasi, 27 - 09131 Cagliari - Tel. 070/52971 - Fax 070/5297268  
Pec [anas.sardegna@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.sardegna@postacert.stradeanas.it)

Compartimento della Viabilita per la Sardegna

MONSERRATO



Codice amministrazione: c\_1383  
Prot. Generale n: 0018794 A  
Data: 18/08/2015 Ora: 10.28  
Classificazione:

AREA AMM-CA  
U.Q. Service & Patrimonio / Concessioni

Pratica CA15/CA349

Allegati n° 4

Spett.le COMUNE DI MONSERRATO

Ufficio Tecnico

Via San Lorenzo, 1  
09042 MONSERRATO (CA)

Anticipato via PEC: [protocollo@pec.comune.monserrato.ca.it](mailto:protocollo@pec.comune.monserrato.ca.it)

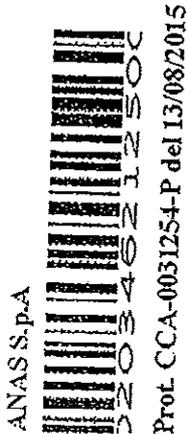
AI DIRIGENTE AREA TECNICA  
SEDE

AI DIRETTORE C.M. B  
SEDE

AI CAPO NUCLEO A DEL C.M. B  
SEDE

AI SORVEGLIANTE ANAS S.S. 387

Alla Segreteria Particolare del Capo Compartimento  
Ing. L. Fenu  
SEDE



OGGETTO: S.S. 387 "DEL GERREI"

Intervento di realizzazione di un dispositivo di rilevamento delle infrazioni (autovelox) e relativi sottoservizi di alimentazione elettrica al km 6+470, nel Comune di Monserrato (CA).

In esito alla domanda in oggetto, rilevato che le opere richiamate in oggetto non interessano ne il piano viabile, ne le pertinenze della strada statale, ma ricadono all'interno esclusivamente nella proprieta privata vincolata dalla fascia di rispetto (come definita dall'art. 16 del C.d.S. e dall'art. 26 del Reg.to al C.d.S.), preso atto del parere favorevole espresso dall'Area Tecnica di Esercizio ANAS, fatti salvi i diritti di terzi e la competenza di ogni altro Ente o Amministrazione, ai soli riflessi della viabilita e del demanio stradale, si rilascia il

NULLA OSTA

alla realizzazione dei lavori in oggetto, a condizione che le opere eseguite risultino perfettamente conformi alla documentazione grafica e tecnica allegata alla richiesta, e alle seguenti condizioni e prescrizioni.

1. Si precisa che e vietato ogni intervento di manomissione e occupazione anche temporanea del piano viabile e delle sue pertinenze;
2. Tutte le opere realizzate e la relativa cartellonistica di preavviso dovranno realizzarsi fuori dal demanio stradale;
3. Nel tratto di intervento con ordinanza n° 11 del 06/02/2009 attualmente vige il limite di velocita di 50 km/h dal km 5+900 al km 9+000, pertanto, e rispettata la distanza prevista dal c.d. "km lanciato". Qualora vengano





- modificale le condizioni previste dalla norma, si impone al Comune di sottoporre nuovamente il progetto alla valutazione di ANAS S.p.A. per la verifica e l'eventuale revisione delle condizioni di uso del dispositivo;
4. per nessun motivo ed in nessun modo i lavori dovranno ostacolare il regolare deflusso delle acque meteoriche;
  5. il richiedente dovr  provvedere all'immediato trasporto presso le discariche autorizzate di tutti i rifiuti presenti nell'area in argomento, che dovranno essere smistati nel pieno rispetto dei relativi codici CER;
  6. il titolare del presente Nulla Osta resta obbligato a provvedere, a propria cura e spese, ad ogni futura pulizia e manutenzione ordinaria e/o straordinaria dell'area in oggetto, nonch  al mantenimento in perfetta efficienza e pulizia dei dispositivi e della visibilit  della cartellonistica relativa al dispositivo di rilevazione delle infrazioni.

Costituiscono parte integrante le seguenti **PRESCRIZIONI GENERALI**.

- All'atto dell'esecuzione dei lavori non si potr  apportare alcuna variante, sia pur di dettaglio, alle opere approvate con la presente, senza il preventivo consenso formale dell'ANAS;
- Tutte le spese concernenti e conseguenti a quanto possa essere necessario ed inerente alla perfetta e completa esecuzione e riuscita delle opere da eseguirsi sono a totale carico del richiedente che sar  inoltre unico responsabile dei danni che la strada e/o gli utenti di essa dovessero subire, direttamente o indirettamente, in dipendenza delle opere previste nel presente Nulla Osta;
- Durante l'esecuzione dei lavori, sino al ripristino definitivo, il richiedente dovr  provvedere ad apporre tutte le segnalazioni di lavori in corso e di pericolo, sia diurne che notturne, in conformit  a quanto stabilito dalle norme del Codice della Strada (Art. 21 Nuovo Codice della Strada - D.Lgs. 285/92) e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione (Artt. 30-36 e 37 "Persone al lavoro" del Regolamento del C.d.S.) e successive modifiche ed integrazioni;
- Durante l'esecuzione dei lavori sar  vietato interrompere o comunque ostacolare il transito lungo la Strada Statale, restando proibito di formare sul piano viabile depositi di materiali, di attrezzi, etc. Cos  pure non dovr  essere ostacolato il libero deflusso delle acque sul piano viabile e lungo le opere marginali;
- L'ANAS si riserva, in ogni caso, la precisa facolt  di far sorvegliare e di controllare, anche in modo continuo, tutti i lavori inerenti al presente atto, nonch  di impartire quelle disposizioni di dettaglio, di completamento ed anche di modifica al progetto, che all'atto esecutivo si rendessero necessarie a tutela del demanio stradale e della sicurezza della circolazione;
- Il presente nulla osta vale solo ed esclusivamente per le opere richieste e dovr  essere esibito sul posto dei lavori a richiesta degli aventi diritto;
- Nel caso che quanto autorizzato non dovesse risultare realizzato come prescritto, l'intestatario del presente provvedimento sar  obbligato a demolirlo e ricostruirlo come da autorizzazione, ovvero ripristinare i luoghi come prima della manomissione a sua cura e spese;
- Il richiedente sar  responsabile civilmente e penalmente di qualsiasi danno ai terzi nonch  di eventuali infortuni, restando sollevati questa Amministrazione e i Funzionari dipendenti, da qualsiasi responsabilit .
- Nel caso i lavori eseguiti non corrispondessero a quanto autorizzato, il Concessionario sar  obbligato a demolirli a propria cura e spese.

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO  
*Dott.ssa Silvia Assiata Anna Mereu*

Allegati:

- All. 1 - Fascicolo specifiche tecniche.